

GEMELLI

All'apparenza simili, i due dieci metri di Beneteau sono ideali per la crociera come per la regata

DIVERSI



A uno sguardo poco attento a cogliere le differenze, i due dieci metri della linea crociera-regata del cantiere francese Beneteau possono sembrare la stessa barca, o quanto meno una copia dell'altro. Effettivamente di somiglianze tra il First 31.7 e il First 33.7 se ne trovano più d'una. In entrambi i modelli gli elementi distintivi (come la forma della tuga, l'altezza dei bordi liberi, il numero degli oblò e dei passauomo ecc.) hanno più la funzione di accomunare i due progetti al look della famiglia First piuttosto che servire da impronte digitali per l'identificazione. Tra l'altro la voglia di apparire "tutti figli di una stessa mamma" è evidente anche nei fratelli più grandi della serie come il 40.7 e il 47.7. Vediamoli in dettaglio.

FIRST 31.7

Disegnato dal gruppo Finot-Conq, il 31.7 è l'evoluzione di un progetto più che prestigioso. La sua carena deriva dal Figaro Beneteau, il monotipo che in Francia viene utilizzato per regate di risonanza internazionale come la Figaro Solo, gruppo di regate per solitari sulle coste atlanti-

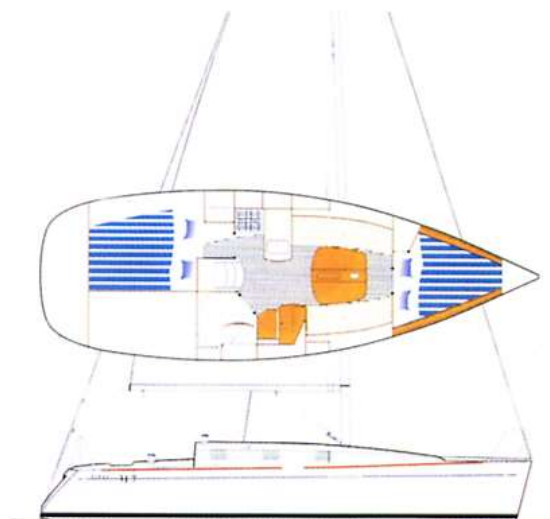


che e il campionato francese di regate in solitario o la transatlantica in coppia Laurent-St. Barth. Le qualità marine dello scafo sono quindi garantite da migliaia di miglia macinate dagli assatanati velisti francesi. Per renderlo più adatto alla crociera sono state cambiate le appendici: un bulbo più profondo (disponibile anche la versione a chiglia corta) e la pala del timone più arretrata. Anche

Sopra e in alto, il First 31.7. Questo progetto Finot-Conq è derivato dal Beneteau Figaro, monotipo per solitari.



A sinistra, la dinette del First 31.7, con l'albero passante al centro del tavolo. La luce è garantita dai numerosi oblò, compresi quelli fissi a murata. A destra, il piano velico e la pianta degli interni.



di GIACOMO GIULIETTI



Il progetto del First 33.7, a sinistra e sotto, è stato realizzato dallo studio Berret & Racoupeau, che hanno ordinato il primo esemplare della serie prodotta dal cantiere Beneteau.



il piano velico è stato ritoccato, aumentandone l'allungamento, e quindi l'efficienza, per dare più agio e potenza con le ariette a una barca che deve fare i conti con un dislocamento maggiore. L'albero passante ha due ordini di crocette accuartierate, come ormai costume nelle barche da crociera-regata. La tuga, dalle linee tondeggianti, è ricca di oblò apribili, tre per lato, che unitamente ai due passauomo, uno all'estremità prodiera e uno subito a poppavia dell'albero, rendono l'interno estremamente lumi-noso.

Sottocoperta la disposizione dei vani è classica: due cabine doppie alle estremità dello scafo, bagno a destra della discesa e dirimpetto cucina a L. I divani della dinette, trasformabili in cuccette, accolgono comodamente sei ospiti intorno al tavolo da pranzo.

FIRST 33.7

Il disegno è stato curato da uno dei più prolifici studi di progettazione francesi, Berret & Racoupeau, che hanno saputo miscelare egregiamente i desideri del crocierista con le necessità del regatante. Ecco quindi uno scafo dalla carena potente, con appendici ad alta efficienza - la versione regata (opzionale) offre il bulbo in piombo ad alto pescaggio -. Sebbene la lunghezza al galleggiamento sia minore di quella del 31.7 e il dislocamento superiore di circa 1,2 tonnellate, la maggiore superficie velica permette un buon comportamento anche con le tipiche ariette del mediterraneo. Particolare azzeccato, che coniuga estetica e funzionalità, la fine tronca della tuga in corrispondenza dei tornichetti. Questa soluzione garantisce un ulteriore punto luce per la di-

nette e al contempo consente di avere un maggiore volume interno. Sottocoperta il 33.7 sguaina le sue armi rispetto al fratello minore. È possibile scegliere tra due versioni disponibili, quella offerta di serie prevede due cabine doppie, cucina a L e bagno a sinistra della scaletta, dinette con tavolo ad ante abbattibili e due lunghi divani trasformabili. La seconda versione (optional) ha un'ulteriore cabina doppia a poppa dimodo che il bagno deve trovare posto a proravia della paratia che divide il quadrato dalla cabina prodiera.

DATI TECNICI

Modello	31.7	33.7
Lunghezza fuori tutto (m)	9,50	9,80
Lunghezza al gall. (m)	8,80	8,68
Larghezza (m)	3,23	3,40
Immersione (m)	1,45/1,90	1,60/2,10
Dislocamento (t)	3,60	5,00/4,60
Zavorra (t)	1,05	1,60/1,26
Superficie velica (mq)	53,40	64,25

Beneteau-Beneteau Italia, Via Puccini 15, 43100 Parma, tel. 0521 243200; sito internet: www.beneteau.com e-mail: info@beneteauitalia.it;



A sinistra, la zona living del First 33.7. La luminosità degli interni è garantita dalle essenze chiare e dai numerosi punti luce. A destra, il piano velico e le due versioni degli interni, a due o tre cabine.

